



Мы строим дороги в будущее

Группа компаний «АВТОБАН» — один из крупнейших генеральных подрядчиков Федерального дорожного агентства (Росавтодор) и Госкомпании «Автодор». Холдинг входит в пятерку крупнейших российских компаний на рынке дорожного строительства, строит современные и безопасные дороги в 16 субъектах и 5 федеральных округах Российской Федерации и развивает российский рынок ГЧП на федеральном и региональном уровнях.

« Создание высококачественных автомобильных дорог, являющихся основой для развития регионов и улучшения качества жизни людей »»

 **Алексей Андреев**
Генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН»



Руководство компании



**Алексей
Владимирович
Андреев**

Генеральный директор
АО «ДСК «АВТОБАН»

Образование

Московский автомобильно-дорожный институт,
специальность – «автомобильные дороги», 1981 г.

Академия народного хозяйства при Правительстве РФ,
специальность – «менеджмент в условиях рынка», 1999 г.

Общественные и правительственные награды

- 1996 г.** Почетное звание «Заслуженный строитель РФ»
- 2001 г.** Медаль Ордена «За заслуги перед отечеством» II степени
- 2004 г.** Медаль Петра Великого «За трудовую доблесть»
- 2007 г.** Медаль «Почетный дорожник СНГ»
- 2009 г.** Знак губернатора Московской области «За полезное»
- 2014 г.** Патриарший знак «700-летие Преподобного Сергия Радонежского»
- 2016 г.** Орден Почета, 2016 г. «За заслуги в области транспорта и многолетний добросовестный труд» (Указ Президента РФ)
Медаль «За особые заслуги перед Калужской областью» III степени

2017 г. Почетный знак губернатора Калужской области «За личный вклад в развитие Калужской области»

2019 г. Благодарность Председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ

Общественная деятельность

Депутат Думы ХМАО-Югры VI созыва по Мегионскому одномандатному избирательному округу № 16.

Место работы

- 1981–1983** Государственный проектный институт «Главтранспроекта Минтрансстроя СССР», инженер
- 1983–1986** Механизированная колонна №129 треста «Нижевартовскдорстрой» ПСМО «Запсибдорстрой», мастер, старший прораб
- 1986–1998** СУ-920, прораб, начальник ПТО, начальник СУ-920, генеральный директор ОАО «СУ-920»
- 1998–2000** ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой», генеральный директор
- 1999– по н.в** АО «ДСК «АВТОБАН», генеральный директор



ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «АВТОБАН»

Управляющая компания «АВТОБАН»



Основные достижения и преимущества компании



- 50-летняя история успехов строительных управлений компании



- Долгосрочное успешное партнерство с государственными заказчиками



- Одна из ведущих компаний на российском дорожно-строительном рынке: топ-3 по объемам строительно-монтажных работ на рынке, производственные мощности позволяют ежегодно вводить до 200 км автодорог



- Большой опыт управления крупными проектами (от 10 млрд руб.)



- Качественный бэклог более 250 млрд руб., включая ГЧП-проекты



- Географически диверсифицированная структура активов и подразделений: 16 субъектов Федерации и 5 федеральных округов



- Растущая доля рынка (более 7%)



- Активный участник рынка государственно-частного партнерства (концессии, контракты жизненного цикла, инвестиционные соглашения)



- Свыше 1200 единиц техники



- 17 асфальтосмесительных установок и 28 асфальтоукладочных комплекса



- Объем выполненных в 2018 году работ – 56 млрд руб. Это 189 км введенных в эксплуатацию дорог



- Портфель заказов по состоянию на конец 2018 года – 194 млрд руб.



- В компании работает более 6000 человек, средний возраст сотрудников 36 лет



- 10 наиболее крупных строящихся объектов в РФ



- Свыше 4300 км построенных автодорог с капитальным типом покрытия с 1999 года

История компании

ГРУППА КОМПАНИЙ
«АВТОБАН» — ОДИН
ИЗ ЛИДЕРОВ ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА СТРАНЫ,
ПЕРВОПРОХОДЕЦ
РОССИЙСКОГО ГЧП



За спиной холдинга богатая и многогранная история, перечитывая которую становится понятно, почему «АВТОБАН» смог выстоять даже в самые сложные для отрасли времена и стать крупным игроком рынка



История строительных управлений, входящих в группу компаний «АВТОБАН», берет свое начало в 1960-е годы: тогда были сформированы СУ-905, СУ-920 и СУ-909, строители которых прокладывали дороги в суровых условиях морозов, среди болот и многочисленных рек Западной Сибири.

• 1980

В 1980-е юный студент автодорожного института МАДИ, увлеченный идеей освоения Западной Сибири, оказался на практике в городе Когалыме — посреди распутицы, тайги и болот. Но трудности только привлекли четверокурсника Алексея Андреева, стали благодатной почвой для проявления его твердого характера. Именно так будущий генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН» впервые оказался в Югре, а после окончания института вернулся вновь.

• 1998

В Югре Алексей Андреев начал свой карьерный путь как дорожный строитель: от мастера до генерального директора мегионского СУ-920.



80-е годы. Слева направо: Горкунов Н. — нач. участка СУ-909 (ген. директор СУ-909 с 1994 по 2004 год), Приходько А. — начальник ПТО СУ-909, Чернов Г. — мастер, Андреев А. — прораб мехколонны № 129 треста «НижневартовскДорСтрой» (в настоящее время генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН»).

Параллельно этим событиям в 1998 году трест «Сургутдорстрой» стал ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» будущим западносибирским дивизионом группы компаний «АВТОБАН». В 1999 году было создано ОАО «ДСК «АВТОБАН», в состав которого вошли дорожно-строительные компании Центрального федерального округа и Западной Сибири, а также были образованы новые подразделения и филиалы.

2014

В 2014 году ОАО «ДСК «АВТОБАН» стало победителем конкурса на заключение долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе трассы М-3 «Украина», на участках км 124 – км 194.



С этого контракта ОАО «ДСК «АВТОБАН» начало активное освоение рынка масштабных ГЧП-проектов. В 2016 году общество было преобразовано в АО «ДСК «АВТОБАН». Формирование эффективной управляющей компании, привлечение лучших специалистов и внедрение прозрачных и эффективных схем управления превратило группу компаний «АВТОБАН» в мощнейший холдинг на рынке.





1943 – ОАО «Проектно-сметное бюро»
(г. Чебоксары, Республика Чувашия)



1965 – СУ-905
(г. Нефтеюганск, Тюменская обл.)



1966 – СУ-909
(г. Нижневартовск, Тюменская обл.)



1971 – СУ-920
(г. Мегион, Тюменская обл.)



1983 – СУ-967
(г. Ханты-Мансийск, Тюменская обл.)



1991 – ООО «Юградорпроект»
(г. Сургут, Тюменская обл.)



1993 – ООО СПФ «Стромос»
(г. Чебоксары, Республика Чувашия)

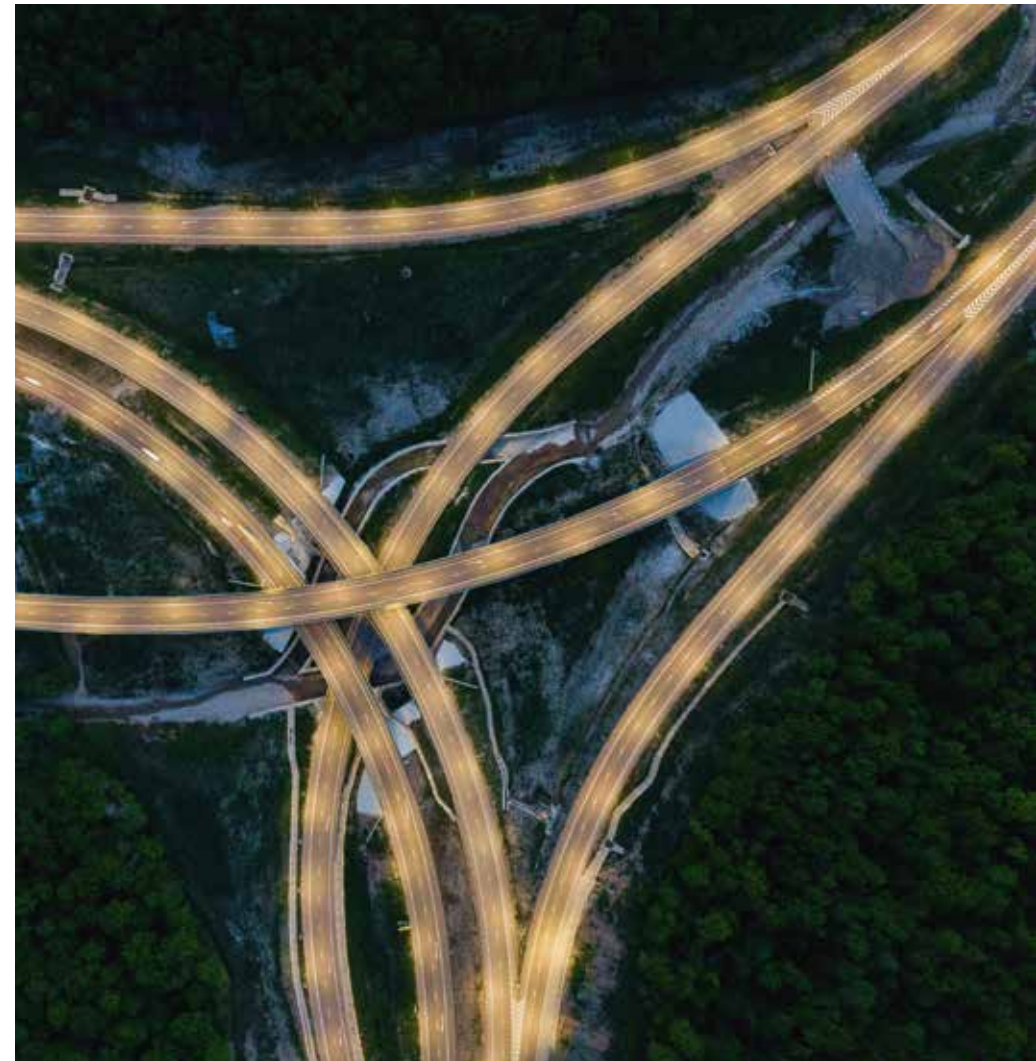


1998 – ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой»
(г. Сургут, Тюменская обл.)



1999 – Воронежский филиал
(г. Богучар, Воронежская обл.), Тульский филиал (г. Тула, Тульская обл.)

-  **1999 – ОАО «ДСК «АВТОБАН»**
(г. Москва)
-  **2001 – Ханты-Мансийский филиал**
(г. Ханты-Мансийск, Тюменская обл.)
-  **2002 – Автотранспортный филиал**
(Чеховский р-н, Московская обл.), внедрение международных стандартов ISO 9001:2000 и ISO 14 000
-  **2005 – СУ-926** (г. Белоярский, Тюменская обл.)
ЗАО «Асфальт» (г. Наро-Фоминск, Московской обл.; Московский филиал (г. Серпухов, Московская обл.)
-  **2009 – Нижегородский филиал**
(г. Лысково, Нижегородская обл., реорганизован)
-  **2010 – Сочинский филиал**
(г. Сочи, Краснодарский край, реорганизован)
-  **2012 – Филиал «СУ-1»**
-  **2014 – АО «АВТОБАН-Финанс»**
-  **2016 – АО «ДСК «АВТОБАН»**
-  **2017 – реорганизация филиалов в отдельные юридические лица**



География деятельности и крупнейшие проекты

ЦФО:

- Московская область
- Калужская область
- Орловская область
- Брянская область
- Липецкая область

ЮФО:

- Краснодарский край

УФО:

- Тюменская область
- ХМАО-Югра
- Свердловская область

ПФО:

- Республика Чувашия
- Республика Мордовия
- Республика Башкирия
- Пермский край
- Ульяновская область

СЗФО:

- Новгородская область
- Республика Коми

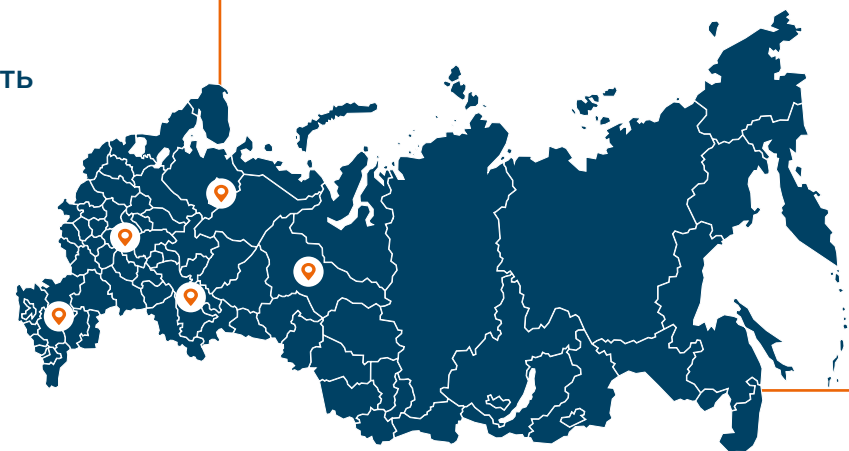
Центральный федеральный округ 

Южный федеральный округ 

Уральский федеральный округ 

Приволжский федеральный округ 

Северо-Западный федеральный округ 



Центральный федеральный округ

Московская область

Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина», км 37 – км 51	8,485 млрд руб.	2005—2009
Строительство и реконструкция Московского большого кольца на участке обхода г. Орехово-Зуево	10,307 млрд руб.	2011—2017
Строительство трех транспортных развязок на новом выходе на МКАД а/дороги М-1 «Беларусь» на обходе в г. Одинцово	7,995 млрд руб.	2011—2014 (Объект построен, контракт жизненного цикла до 2042 г.)
Реконструкция а/дороги М-8 «Холмогоры», км 22 – км 29	14,791 млрд руб.	2012—2016
Строительство транспортных развязок на а/дороге М-7 «Волга», км 18, км 21, км 22 в г. Балашиха	9,019 млрд руб.	2014—2017
Строительство Центральной кольцевой а/дороги. Пусковой комплекс №3	81,477 млрд руб.	2016—2019 (Срок действия концессии до 2046 г.)
Реконструкция а/дороги М-8 «Холмогоры», км 29 – км 35	8,097 млрд руб.	2016—2020
Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург, км 58 – км 684, I этап, км 58 – км 97	1,885 млрд руб.	2016—2018
Строительство Центральной кольцевой а/дороги. Пусковой комплекс №4	84,554 млрд руб.	2018—2020 (Срок действия концессии до 2046 г.)

Калужская область

Долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе а/дороги М-3 «Украина», км 124 – км 194

28,9 млрд руб.

2014—2017
(Объект построен, срок действия ДИС до 2037 г.)

Орловская область

Строительство а/дороги А-141 Орел — Брянск до а/дороги М-3 «Украина», км 18 – км 27

1,8 млрд руб.

2013—2016

Липецкая область

Строительство а/магистрали М-4 «Дон», км 330 – км 414

28,8 млрд руб.

2008—2011

Южный федеральный округ

Краснодарский край

Реконструкция, содержание и ремонт а/магистрали М-4 «Дон», км 1197 – км 1240

16,9 млрд руб.

2011—2013
(Объект построен, контракт жизненного цикла до 2029 г.)

Строительство транспортной развязки на а/дороге М-4 «Дон», км 1442

1,2 млрд руб.

2015—2016

Реконструкция а/магистрали М-4 «Дон», км 1373 – км 1383
(а/дорога Краснодар – Джугба, км 53 – км 63)

0,8 млрд руб.

2015—2016

Капремонт а/магистрали М-4 «Дон», км 1428 – км 144

1,5 млрд руб.

2016

Приволжский федеральный округ

Республика Чувашия

Реконструкция а/дороги М-7 «Волга», км 613 – км 623

4,7 млрд руб.

2011—2015

Реконструкция а/дороги М-7 «Волга», км 588 – км 601

6,2 млрд руб.

2013—2016

Республика Мордовия

Реконструкция а/дороги Саранск – Сурское – Ульяновск, км 84 – км 97

1,7 млрд руб.

2014—2016

Республика Башкирия

Реконструкция а/дороги М-5 «Урал», км 1360 – км 1375

4,2 млрд руб.

2013—2017

Пермский край

Строительство и реконструкция участка Восточного обхода г. Перми, км 9 – км 18

1,66 млрд руб.

2012—2014

Реконструкция а/дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург, км 33 – км 47

6,412 млрд руб.

2014—2018

Ульяновская область

Реконструкция а/дороги М-5 «Урал», км 814 – км 835

5,219 млрд руб.

2014—2018

Уральский федеральный округ

Свердловская область

Реконструкция а/дороги 1Р 351 Екатеринбург – Тюмень, км 148 – км 168

4,396 млрд руб.

2014–2019

Тюменская область

Реконструкция а/дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, км 77 – км 89, мостовой переход через Тобол

5,3 млрд руб.

2013–2018

Реконструкция а/дороги Советский – месторождение Ловинское

1,175 млрд руб.

2016–2017

ХМАО-Югра

Строительство а/дороги Ханты-Мансийск – Горноправдинск – а/дорога Тюмень – Ханты-Мансийск, км 73 – км 105, км 119 – км 153

6,4 млрд руб.

2005–2010

Строительство а/дороги Тюмень – Ханты-Мансийск, км 640 – км 710

6,7 млрд руб.

2005–2010

Реконструкция а/дороги Сургут – Когалым – гр. ХМАО, км 125 – км 244

4,7 млрд руб.

2005–2012

Реконструкция объездной а/дороги г. Ханты-Мансийска

3,6 млрд руб.

2006–2008

Строительство а/дороги Югорск – Советский – Верхний Кызым, км 684 – км 747

3,408 млрд руб.

2010–2013

Северо-Западный федеральный округ

Новгородская область

Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург,
км 58 – км 684, VI этап, км 334 – км 543

9,737 млрд руб.

2014—2018

Республика Коми

Строительство и реконструкция участка а/дороги Сыктывкар – Ухта – Печора –
Усинск – Нарьян-Мар, пос. Малая Пера – п. Каджером

4,842 млрд руб


2016—2018
(Объект закончен строительством,
срок действия концессии до 2026 года)





Основные направления деятельности

 Дорожное строительство

 Проектирование

 Содержание и эксплуатация дорог

 Промышленное и гражданское строительство

 Государственно-частное партнерство

 Инвестиционная деятельность





ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

**Группа компаний «АВТОБАН»
выполняет полный комплекс работ:**

- по проектированию,
- подготовке территории,
- строительству, реконструкции,
- капитальному ремонту
и эксплуатации автомобильных дорог.

Высококвалифицированные специалисты, инновационные технологии, современные лаборатории, высокотехнологичное оборудование и собственные производственные мощности обеспечивают эффективную реализацию проекта, начиная с разработки концепции и обоснования инвестиций и заканчивая вводом готового объекта в эксплуатацию и последующим обслуживанием.

МОСТОСТРОЕНИЕ

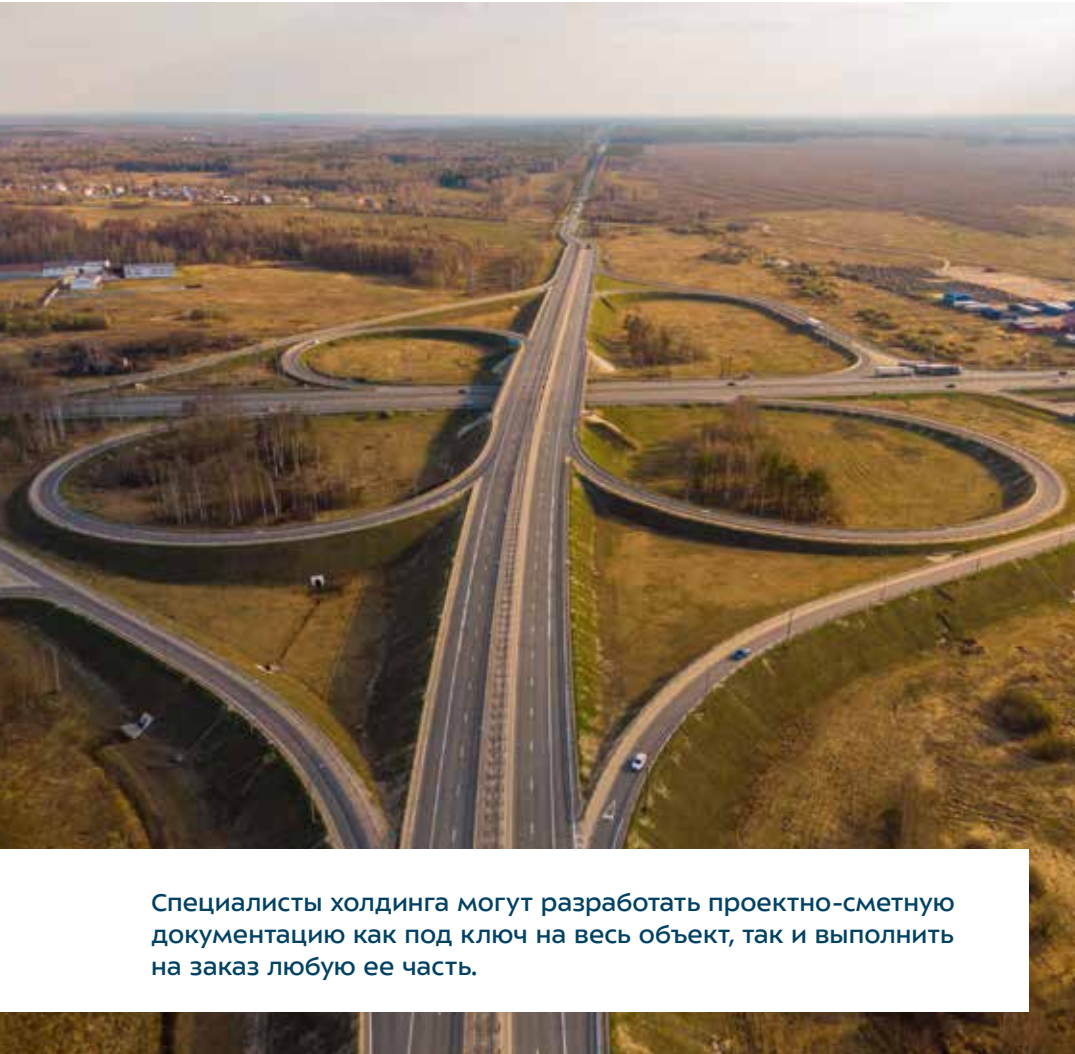
Группа компаний «АВТОБАН»
предоставляет услуги:

- по проектированию,
- строительству и реконструкции:
эстакад, мостов, путепроводов, виадуков, экодуков,
опорных плит, пешеходных переходов и других
искусственных сооружений.

**КОМПАНИЯ ИМЕЕТ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДОПУСКИ
СРО НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬНО-
МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ И ДИАГНОСТИКУ.**

Для изготовления мостовых конструкций в холдинге много лет работает строительно-производственная фирма «Стромос», располагающая собственной производственно-технической базой, цехом антикоррозийной обработки и окраски металлических и железобетонных конструкций.





Специалисты холдинга могут разработать проектно-сметную документацию как под ключ на весь объект, так и выполнить на заказ любую ее часть.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проектные организации группы компаний «АВТОБАН» разрабатывают проектную документацию любого масштаба и сложности, начиная от внутригородских улиц и проездов и заканчивая федеральными автомагистралями со сложными многоуровневыми развязками, многочисленными мостами и путепроводами.

Инженеры-проектировщики холдинга, применяя инструменты BIM технологии, создают проектные решения, которые позволяют обеспечить:

- надёжность и безопасность эксплуатации,
- удобство содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них,
- оптимальность движения потоков транспортных средств и пешеходов,
- нормативное расположение примыканий и пересечений,
- наиболее эффективные и оптимальные решения для многоуровневых развязок, мостов, эстакад и путепроводов.

Содержание и эксплуатация дорог

Недостаточно построить новую качественную дорогу для долгой и бесперебойной работы, ее нужно ежедневно профессионально обслуживать.

- ➔ Департамент эксплуатации дорог группы компаний «АВТОБАН» выполняет полный комплекс услуг, необходимых для поддержания автодорог в идеальном состоянии, защиты жизни и здоровья людей, безопасного движения и охраны окружающей природы.



Промышленное и гражданское строительство

+ Группа компаний «АВТОБАН» — крупный многопрофильный холдинг: помимо полного комплекса дорожно-строительных работ компанией ведется проектирование и строительство жилья и деловых центров, детских садов и школ, спортивных и промышленных комплексов.

+ **34**  объектов капитального строительства общей площадью **170** тыс. м²

+ Десятки семей, стоящих в очереди на переселение из ветхого и аварийного жилья, смогли начать новую жизнь в красивых и уютных домах, построенных компанией «АВТОБАН».

«АВТОБАН» СТАЛ ПИОНЕРОМ РОССИЙСКОГО РЫНКА В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЕТСКИХ САДОВ ПО СХЕМЕ ГОСУДАРСТВЕННО- ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

+ Благодаря компании «АВТОБАН» в городах Мегионе и Пыть-Яхе (ХМАО-Югра) полностью ликвидирована очередь в детские сады. Опыт строительства детских садов Ханты-Мансийский филиал холдинга намерен применить и в решении проблемы нехватки школ.

Государственно-частное партнерство



**ГОСУДАРСТВЕННО-
ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО
ЯВЛЯЕТСЯ СПОСОБОМ
ВОПЛОЩЕНИЯ В ЖИЗНЬ
СЛОЖНЫХ, ЗАТРАТНЫХ
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
ПРОЕКТОВ, А ТАКЖЕ
ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЧАСТНОГО
КАПИТАЛА В ИХ
РЕАЛИЗАЦИЮ**

Группа компаний «АВТОБАН» участвует в развитии рынка ГЧП на федеральном и региональном уровнях, выступая в качестве инвестора, генерального подрядчика и оператора платных дорог. Ключевая задача – строительство/реконструкция сложных линейных объектов на основе имеющегося опыта организации и финансирования проектов ГЧП.



Преимущества схемы ГЧП/концессии для публичного партнера/концедента:

- + Концессионер/частный партнер создает объект за счет собственных средств, а также осуществляет функциональную и/или техническую эксплуатацию объекта.
- + Благодаря рассрочке платежей повышается мотивация концессионера/частного партнера создать качественный объект, который в течение срока эксплуатации будет нести обязательство по надлежащему использованию и поддержанию надлежащего качества объекта.
- + Рассрочка платежей дает большую гибкость бюджету.
- + Возможность привлечь банковское финансирование на привлекательных условиях. При возможности привлечь капитальный грант в проект (в т. ч. за счет федерального софинансирования) обязательства концедента/публичного партнера на стадии эксплуатации существенно снижаются.
- + Косвенные преимущества для концедента/публичного партнера: создание новых рабочих мест, налоговые отчисления и т. д.



Компания фокусируется на развитии 3-х ключевых компетенций:



Компетенции в области инвестиций:

- Формирование инвестиционно привлекательной Компании
- Повышение прозрачности для инвесторов
- Использование различных форм и инструментов привлечения капитала
- Финансирование концессионных проектов



Компетенции в области строительства объектов:

- Развитие лидерских компетенций в области управления строительным объектом
- Применение новейших технологий строительства и цифровых технологий управления



Компетенции в области эксплуатации объекта:

- Повышение качества сдаваемых объектов для снижения затрат на эксплуатацию
- Развитие навыков управления рентабельностью оператора инфраструктурного объекта
- Создание собственной структуры по эксплуатации автомобильных дорог

Результат:

- Сбалансированный долгосрочный денежный поток
- Инвестиционная привлекательность Компании

Инновации и технологии

💡 Мы не просто строим дороги по последним технологиям с применением наиболее эффективных инноваций. Мы реализуем проекты под ключ — с освещением, озеленением и комплексным благоустройством. Мы содействуем претворению в жизнь инновационной политики Федерального дорожного агентства, Государственной компании «Автодор» и региональных заказчиков.



**ЭТО — ОСНОВА
ИННОВАЦИОННОЙ
СТРАТЕГИИ ГРУППЫ
КОМПАНИЙ «АВТОБАН»**




💡 В своей работе мы широко используем технологию информационного моделирования (BIM). На этапе проектирования это дает возможность оперативно рассматривать различные варианты проектных решений,

сравнивать их между собой, в том числе по объему работ, протяженности трассы и ее стоимости и выбирать оптимальный. Инструменты BIM позволяют исключить пространственные коллизии, выявление которых на

этапе строительства может существенно увеличить стоимость объекта. Работа с графиком в формате визуального плана идет на всех стадиях от начала проектирования и позволяет сделать его скоординированным и оптимальным.





При проведении работ мы используем технологии автоматизированного управления дорожно-строительной техникой (систему пространственного позиционирования 3D) на основе роботизированных тахеометров и спутниковых систем GPS/Глонасс, что позволяет нам оптимизировать рабочий процесс, значительно снизить нецелевой пробег автотранспортных средств, минимизировать затраты на топливо и ремонт.

В основаниях дорожных одежд используются органоминеральные смеси, приготовленные с использованием вторичного сырья и полимерно-битумных вяжущих, а в покрытиях – асфальтобетонные смеси, обеспечивающие максимальное сцепление колёс с поверхностью дороги, долговечность и сохранение высоких потребительских свойств конечного продукта.



- 💡 В компании разработан и успешно внедрен новый тип покрытия из дренирующего асфальтобетона, который обеспечивает полный отвод воды с поверхности автодороги во время осадков, гарантируя безопасность движения, хорошую видимость, отсутствие водяного тумана и снижение шума.
- 💡 При строительстве используется скоростная бесшовная укладка с применением широкозахватных асфальтоукладчиков (до 12 м), оснащенных современными длиннобазовыми ультразвуковыми и лазерными системами нивелирования Moba-Matic для обеспечения абсолютной ровности покрытия. Скорость укладки одним широкозахватным асфальтоукладчиком превышает три погонных километра в сутки.



- ❖ Для устранения фракционной и температурной сегрегации асфальтобетонных смесей используются высокотехнологичные американские перегружатели.
- ❖ Для уплотнения применяются современные катки, оборудованные системами GPS-навигации, автоматического контроля температуры и плотности смеси.

Персонал

ДОРОГИ СТРОЯТ НЕ МАШИНЫ — ДОРОГИ СТРОЯТ ЛЮДИ

- 🎓 Одна из основных ценностей группы компаний «АВТОБАН» — ее сотрудники. Образованные, квалифицированные и инициативные специалисты помимо конкурентной заработной платы получают внутрикорпоративные награды и обеспечены привлекательным соцпакетом.
- 🎓 Все сотрудники группы компаний «АВТОБАН» могут повышать производственную квалификацию и проходить десятки образовательных курсов онлайн в любое удобное время и совершенно бесплатно. Для этого в компании выстроена специальная программа развития сотрудников. Новый материал составлен и структурирован в соответствии с потребностями компании и ее сотрудников.
- 🎓 Много лет в группе компаний «АВТОБАН» действует программа HI-PO (от англ. high potential) — отбор и обучение самых инициативных, трудолюбивых и мотивированных на карьерный рост молодых специалистов. Тех, кто со временем займет ключевые должности и будет определять дальнейшие успехи и достижения компании.



SKOLKOVO
Moscow School of Management



Социальная ответственность



- ✓ патриотическое воспитание
- ✓ благотворительность
- ✓ духовное развитие
- ✓ спорт

➔ **ГРУППА КОМПАНИЙ «АВТОБАН»
БЕРЕТ НА СЕБЯ ДОБРОВОЛЬНЫЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ВНОСИТ СВОЙ ВКЛАД
В УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ РОССИЯН**

Патриотическое воспитание

На протяжении нескольких лет группа компаний «АВТОБАН» поддерживает молодежный патриотический проект «Победа — одна на всех». Хорошая традиция в группе компаний «АВТОБАН» — возложение сотрудниками цветов к Памятнику воинам-дорожникам на Минском шоссе (город Москва) накануне Дня Победы. С Днем Победы адресные поздравления принимают и ветераны Великой Отечественной войны, ранее работавшие в группе компаний «АВТОБАН».





| Благотворительность

Ежегодно делегация сотрудников группы компаний «АВТОБАН» посещает с подарками православный детский социально-реабилитационный центр «Покров» в деревне Яковлево Московской области.

| Спорт

Традиция проведения спортивных состязаний на Кубок дорожно-строительной компании «АВТОБАН» была положена в 2012 году. Организация внутрикорпоративных спартакиад — еще одна традиция группы компаний «АВТОБАН».





| Духовное развитие

Группой компаний «АВТОБАН» оказывается поддержка различным направлениям религиозной деятельности: строительство, реконструкция и наполнение религиозных учреждений, поддержка воскресных школ и епархий.

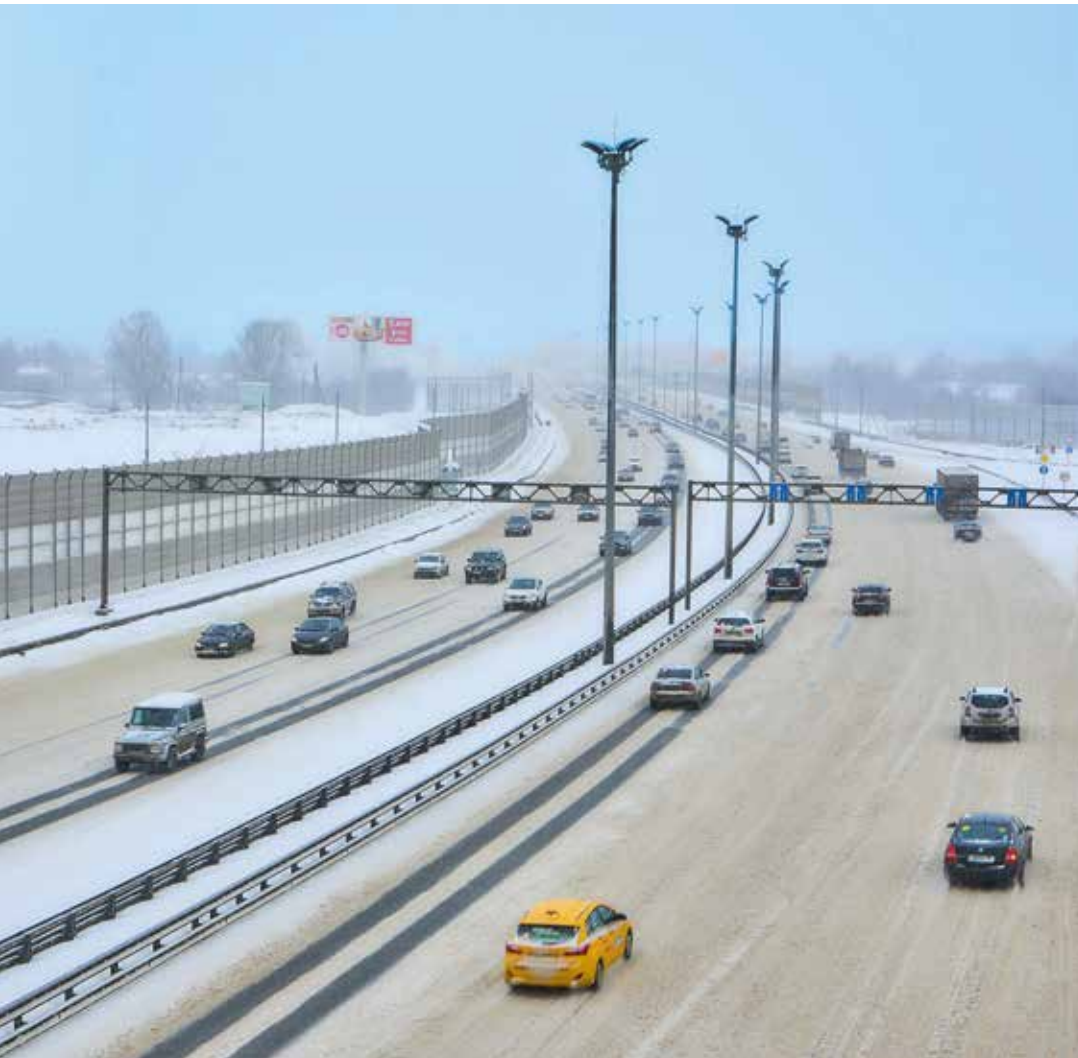


Признание

Результаты деятельности компании высоко оцениваются заказчиками, общественными и экспертными профильными организациями.

- ❗ По итогам отраслевого конкурса «Дороги России» решением экспертного совета ассоциации подрядных организаций России (АСПОР) АО «ДСК «АВТОБАН» неоднократно признавалось победителем конкурса в номинации «Лучшая подрядная организация».
- ❗ Компания дважды становилась лауреатом премии «Золотая колесница» в главной номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения России». По результатам Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации» компания «АВТОБАН» дважды занимала призовые места.






- ❗ Согласно ежегодному рейтингу российских компаний «Эксперт-400» АО «ДСК «АВТОБАН» с 2008 года входит в число 400 крупнейших компаний Российской Федерации. В 2015 году данный рейтинг был переименован в «РАЕХ-600», по итогам 2017 года АО «ДСК «АВТОБАН» заняло в нем 372-ю позицию.
- ❗ По итогам 2018 года АО «ДСК «АВТОБАН» в рейтинге «РБК» 500 крупнейших по выручке компаний страны поднялось с 332-го на 265-е место.
- ❗ АО «ДСК «АВТОБАН» в 2018 году присвоен рейтинг агентства РАЕХ (Эксперт РА) на уровне «ruA-», рейтинговое агентство Moody's подтвердило корпоративный рейтинг на уровне «В1». Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА) подтвердило кредитный рейтинг на уровне ВВВ+.


Заказчики и финансовые партнеры

ЗАКАЗЧИКИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «АВТОБАН»

- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)
- Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
- Государственное казенное учреждение Тюменской области «Управление автомобильных дорог»
- Казенное учреждение ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог»
- Министерство строительства и дорожного хозяйства Республики Коми и другие




 Это крупнейшие федеральные и региональные структуры страны, реализующие транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года, определяющие настоящее и будущее дорожно-строительного, транспортного, инфраструктурного, социального и экономического развития России. Это наиболее надежные и статусные заказчики транспортной отрасли.

 Финансовые партнеры и соинвесторы группы компаний «АВТОБАН» — Сбербанк, РФПИ, Газпромбанк, Евразийский банк развития, Россельхозбанк, Совкомбанк, банк «Открытие» и СМП Банк. Эти финансовые корпорации и банки совместно с крупнейшими международными инвесторами



участвуют в реализации ключевых инфраструктурных (включая транспортные) проектов страны.

 Развитие транспортной инфраструктуры определяет активность внутренних и международных деловых связей, удобство передвижения по территории страны, интеграцию российской территории в приоритетные международные транспортные коридоры. РФПИ инвестировал более 1,4 трлн рублей собственных и мировых средств инвесторов в ключевые российские инвестиционные проекты, а также привлек более \$40 млрд иностранного капитала в российскую экономику, выстроив ряд долгосрочных стратегических партнерств.

ОТЗЫВЫ О КОМПАНИИ

Заместитель руководителя ФДА Минтранса России (Росавтодор) Д. Е. Прончатов:

«Участок Малая Пера — Каджером — уникальный для Российской Федерации объект, потому что он построен на условиях концессии, оставаясь при этом бесплатным для пользователей. Это новый механизм, который заслуживает самого пристального внимания со стороны федерального центра для последующего применения этого опыта».

Губернатор Калужской области А. Д. Артамонов:

«Я хотел бы сказать слова искренней благодарности строителям компании «АВТОБАН», мостовикам, подрядным организациям. Строительство моста на М-3 велось на виду, и автомобилисты могли видеть, насколько интенсивно, качественно и слаженно выполнялись работы».

Глава Республики Коми С. А. Гапликов:

«Совсем недавно я защищал проект в Москве на заседании Президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Эта дорога не только соединит Сыктывкар с одиннадцатью муниципалитетами республики, но и позволит выйти к Северному морскому пути, что даст дополнительный социальный, и экономический эффект и приведет к увеличению доходов бюджетов всех уровней. Я благодарен всем, кто вложил свой труд и профессионализм в этот участок дороги. Испытываю чувство радости и гордости за эту дорогу. Работа идет на совесть, в четком соответствии с технологией и сроками. Работу компании «АВТОБАН» можно назвать примером добросовестности для других подрядчиков».

**Старший вице-президент
ПАО «РОСБАНК»
Е. С. Ильин:**

«За период сотрудничества между АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН», ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» и Росбанком сложились конструктивные деловые отношения, основанные на взаимном доверии и уважении. Успешный опыт сотрудничества позволяет нам рекомендовать компании их как ответственных и надежных бизнес-партнеров».

**Начальник отдела по работе
с корпоративными клиентами
ПАО «Сбербанк» А. В. Вольф:**

«ПАО «Сбербанк» высоко ценит масштабы и деловую репутацию группы компаний «АВТОБАН» и выражает искреннюю заинтересованность в долгосрочном и взаимовыгодном сотрудничестве. ГК «АВТОБАН» является партнером ПАО «Сбербанк» более 15 лет. Подразделения группы компаний пользуются обширным перечнем услуг банка: расчетно-кассовым обслуживанием, кредитованием, документарными продуктами и т. д. Группа компаний в полном объеме и в срок выполняет свои обязательства перед банком. В партнерстве было реализовано и реализуется в настоящий момент множество стратегически важных для России объектов инфраструктуры. Благодарим вас за доверие, которое оказываете нам, являясь клиентами ПАО «Сбербанк».



АО «ДСК «АВТОБАН»

119571 г. Москва,

пр. Вернадского, д. 92, к. 1

Тел./факс: + 7 (495) 645-98-18

E-mail: recept@avtoban.ru

