



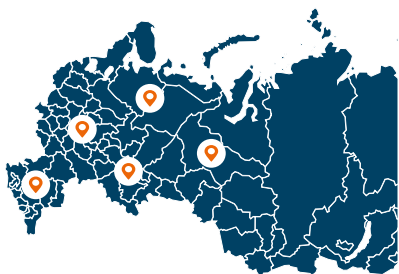
АВТОБАН

Мы строим дороги в будущее

Компетенции

1. ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Группа компаний «АВТОБАН» участвует в масштабных ГЧП-проектах на федеральном и региональном уровнях, выступая в качестве инвестора, генерального подрядчика и оператора платных дорог.



Ключевая задача — строительство/реконструкция объектов (в том числе сложных линейных объектов) на основе имеющегося опыта реализации проектов ГЧП.

Опыт и компетенции группы компаний «АВТОБАН» в реализации проектов на принципах ГЧП/концессии:

Алексей Андреев
Генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН»



- ✓ Успешный опыт проведения переговоров с федеральными органами власти в части получения государственной поддержки (ЦКАД-3, ЦКАД-4, проект в Республике Коми).
- ✓ Позитивный опыт сотрудничества с ведущими банками РФ, заключение кредитных соглашений на сумму более 70 млрд рублей.
- ✓ Компетенции по подготовке предложения инициатора в рамках процедуры частной инициативы: подготовка соглашений, финансовых



моделей, прочих документов в соответствии с требованиями законодательства в сфере ГЧП/концессий.

- ✓ Осуществление всех необходимых действий для достижения коммерческого и финансового закрытия по проекту.

2. ПРОМЫШЛЕННО-ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Группа компаний «АВТОБАН» — холдинг, реализующий ГЧП-проекты не только в дорожном, но и промышленно-гражданском строительстве.

701850 мест
Детских садов общей численностью

34170 тыс.м²
объекта капитального строительства общей площадью



- Компания стала пионером российского рынка в области строительства дошкольных образовательных учреждений по схеме ГЧП — в 2013 году в эксплуатацию был сдан первый детский сад «Умка» (г. Мегион, ХМАО-Югра).
- Благодаря работе группы компаний «АВТОБАН» была полностью ликвидирована очередь на предоставление мест в детских садах в городах Мегионе и Пыть-Яхе (ХМАО-Югра).

Награды

Две премии «Евразийского Банка Развития (ЕАБР)» за реализацию проекта строительства ЦКАД-3 в номинациях «За лучший проект ГЧП», «За лучшую сделку синдицированного финансирования».

Проект строительства ЦКАД-3 отмечен наградой британского журнала The Lawyer в номинации «Лучшая энергетическая и инфраструктурная сделка 2017 года».

ГЧП-проекты

в дорожном строительстве



ЦКАД-3

(Концессия)

- Стоимость строительства: 81 436 млн руб.
- Срок строительства: 2016–2019 гг.
- Срок эксплуатации: 2020–2046 гг.
- Протяженность: 105,3 км.



«Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» на участке п. Малая Пера – п. Каджером

(Концессия)

- Стоимость строительства: 4 842 млн руб.
- Срок строительства: 2016–2018 гг.
- Срок эксплуатации: 2018–2026 гг.
- Протяженность: 80,1 км.



ЦКАД-4

(Концессия)

- Стоимость строительства: 85 374 млн руб.
- Срок строительства: 2017–2020 гг.
- Срок эксплуатации: 2021–2047 гг.
- Протяженность: 96,6 км.



М-3 «Украина»

(Долгосрочное инвестиционное соглашение)

- Стоимость строительства: 18 811 млн руб.
- Срок строительства: 2015–2018 гг.
- Срок эксплуатации: 2016–2037 гг.
- Протяженность: 70 км.

АО «ДСК «АВТОБАН»

119571 г. Москва,
пр. Вернадского, д. 92, к. 1
Тел./факс: + 7 (495) 645-98-18
E-mail: receipt@avtoban.ru

 **АВТОБАН**